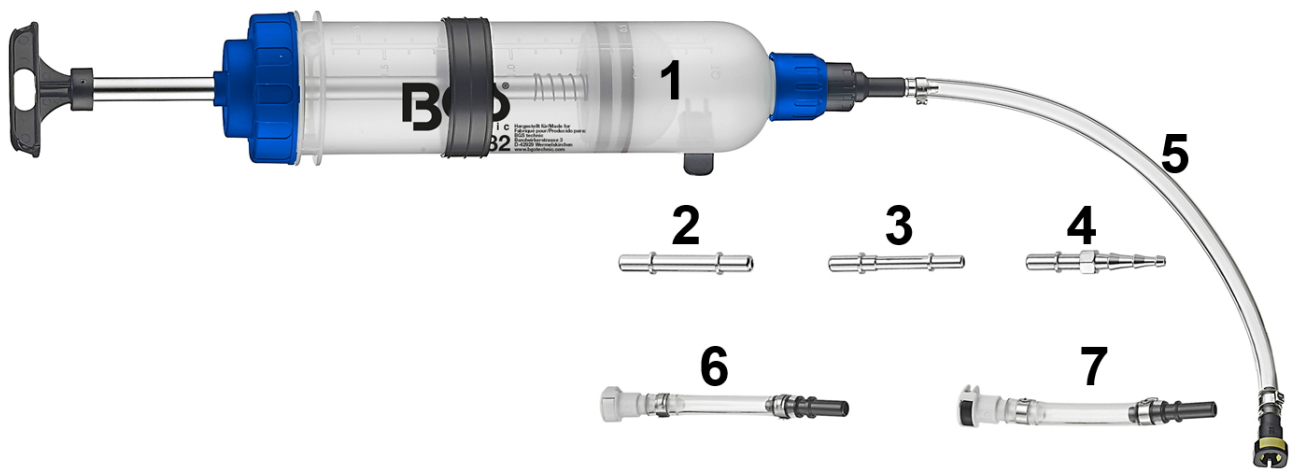


Pompe à main pour carburants diesel et essence



CONTENU

- 1 pompe à main avec robinet d'arrêt 1,5 litres
- 2 adaptateur 5/16" (mâle) sur 10 mm (mâle)
- 3 adaptateur 3/8" (mâle) sur 10 mm (mâle)
- 4 adaptateur avec raccord de tuyau sur 10 mm (mâle)
- 5 tuyau de raccordement 3/8" (10 mm) (femelle), longueur : 380 mm
- 6 adaptateur 3/8" (femelle) sur 10 mm (mâle)
- 7 adaptateur 5/16" (femelle) sur 10 mm (mâle)

UTILISATION PRÉVUE

Cette pompe à main a été développée pour véhicules à essence et diesel, afin d'aspirer l'excès de carburant des conduites de carburant avant l'entretien. Cela élimine les risques de déversements de carburant. Le produit comprend des raccords rapides que l'on trouve dans de nombreux véhicules récents et deux adaptateurs universels pour les véhicules plus anciens.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- En raison des pressions accumulées dans les circuits de carburant, ne desserrez jamais les conduites de carburant ni essayez de démonter les composants du circuit de carburant pendant que le moteur tourne ou que le système est pressurisé !
- Évitez le contact avec des combustibles, notamment sur la peau et dans les yeux. Lors des travaux suivants, portez toujours des gants de protection résistants aux carburants et des lunettes de protection !
- Ne travaillez pas dans des endroits où il y a une flamme nue ou un feu.
- N'allumez jamais une allumette ou d'autres matériaux inflammables à proximité du moteur et ne fumez pas lorsque vous travaillez sur le système d'alimentation en carburant.
- Lorsque vous effectuez des travaux sur les circuits de carburant, n'utilisez pas d'outils électriques ou d'autres équipements qui pourraient causer une étincelle.
- Laissez se refroidir le moteur avant d'entamer de quelconques travaux sur le système de carburant.
- Remplacez les conduites de carburant et les raccords présentant des fuites ou des fissures.
- Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail et ne les laissez jamais jouer avec l'outil ou son emballage.